

**U.O.C. PROVVEDITORATO ECONOMATO GESTIONE LOGISTICA
VIA MARIO NICOLETTA CENTRO DIREZIONALE “IL GRANAIO”**

**RICHIESTA DETTAGLIATA DEL DIRETTORE
DELL'U.O.C. ORTOPEDIA E TRAUMATOLOGIA DEL P.O. DI CROTONE**

Base Asta: Euro 40.000,00

Richiesta di Offerta (RDO) per la fornitura n.10 Protesi Ginocchio/Spalla Inversa, con possibilità di impianto attraverso Sistema di Navigazione GPS;

Si richiede l'acquisto di un sistema protesi di spalla Anatomica/Inversa da primo impianto a da Frattura Anatomica/Inversa che comprenda le protesi gleno-omerali sia cementate che la fissazione biologica press-fit per essere usate in caso di sostituzione emi e totale dell'articolazione di spalla e le protesi inverse gleno-omerali standard e semi constrained.

Tale sistema protesico viene utilizzato quasi esclusivamente nella frattura di spalla dove non sia possibile la ricostruzione e la sintesi.

In una società dove le richieste sono altamente esigenti, bisogna ripristinare le congruità funzionali.

L'App di pianificazione e il sistema di navigazione di spalla GPS, offrono al chirurgo il controllo prima e durante l'intervento chirurgico. È la prima e unica tecnologia di spalla che collega il piano preoperatorio con la navigazione in tempo reale nella sala operatoria e verifica il posizionamento dell'impianto.

I vantaggi rispetto alla tecnica operatoria standard possono essere così riassunti:

- Possibilità di impiantare le componenti in maniera più corretta con un continuo feedback da parte del computer;
- Possibilità di ottenere bilanci legamentosi, utilizzando il tensore più accurato;
- Possibilità di impiantare correttamente protesi in deformità post trauma del femore o della tibia, in situazioni in cui non sarebbe possibile utilizzare alcuno strumentario intramidollare;

- Possibilità di ridurre l'incidenza di emboli grazie all'utilizzo di strumenti extramidollari;
- Possibilità di utilizzarla navigazione come "Kinematic Tool": capacità offerta dal computer di poter valutare e quantificare sul monitor la performance biomeccanica del ginocchio tutto il suo arco di movimento;

La navigazione di Spanna/Ginocchio GPS ha lo scopo di fornire al chirurgo le indicazioni per la creazione di un corretto asse meccanico ad arto esteso e flesso.

- Sistema di navigazione utilizzabile sia nei casi di primo impianto che da revisione;
- Possibilità di regolare il piano chirurgico nella sala operatoria;
- Visibilità della volta glenoidea in tempo reale
- Controllo della Retroversione, Inclinazione, Alesaggio, Profondità di perforazione, posizionamento delle viti, Posizionamento finale dell'impianto;

Il sistema GPS consente la reale esecuzione del piano preoperatorio 3D e la registrazione visiva del posizionamento dell'impianto, fornendo utili rapporti chirurgici e permettendo di modificare il sala operatoria ciò che era stato pianificato tramite l'utilizzo della Planning APP:

- Retroversione;
- Inclinazione;
- Alesatura;
- Posizionamento delle viti;
- Posizionamento dell'impianto

**IL DIRETTORE DELL'U.O.C.
ORTOPEDIA E TRAUMATOLOGIA
DEL PRESIDIO OSPEDALIERO DI CROTONE**